

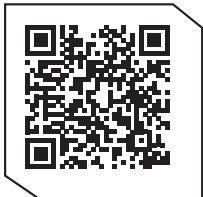
# QJMOTOR

## SRK 125 R

### SPORT RACING



Type	1-Zylinder, 4V SOHC, flüssigkeitsgekühlt 1-Cylinder, 4V SOHC, Liquid-Cooled
Bohrung*Hub Bore*Stroke	<b>54.0*54.5mm</b>
Hubraum Displacement	<b>125cc</b>
Maximale Leistung Max.Horsepower	<b>11.0kW/9500RPM</b>
Maximales Drehmoment Max.Torque	<b>12.1N·M/7000RPM</b>
Kraftstoffzufuhr Fuel system	<b>EFI</b>
Startsystem Starting system	<b>Electric</b>
Kupplung Clutch	<b>Mehrscheiben-Ölbadkupplung Wet multi-plate</b>
Kraftübertragung Transmission	<b>6 Gänge, Kette 6 Gears, Chain</b>
Höchstgeschwindigkeit Top speed	<b>210 km/h</b>



## MASSE & GEWICHT / DIMENSIONS

L*B*H gesamt Overall L*W*H	<b>2010*770*1130mm</b>
Radstand Wheel base	<b>1360mm</b>
Sitzhöhe Seat height	<b>785(765)mm</b>
Bodenfreiheit Ground clearance	<b>140mm</b>
Eigengewicht fahrbereit Curb weight	<b>153kg</b>
Tankinhalt Fuel capacity	<b>12.5L</b>
Vorderreifen Front tyre	<b>100/80-17</b>
Hinterreifen Rear tyre	<b>130/70-17</b>

Homologation: **E5+**  
Homologation E5+

## Highlights

- Sportliches Racing-Design, wie die großen Superbikes
- Stabile, einteilige Verkleidung mit optimierter Aerodynamik
- LED-Beleuchtung vorne und hinten für starke Ausleuchtung und gute Sichtbarkeit
- Drehmomentstarker Einzylinder mit 4 Ventilen (SOHC) und 6 Gang-Schaltung mit 15 PS und 12 Nm
- Integrierte Ausgleichswelle für weniger Vibrationen und höhere Lebensdauer
- Flink und leichtgewichtig mit nur 153 kg
- Verbesserte Kraftstoffeffizienz durch die Balance aus Leistung und Verbrauch
- Sitzgeometrie mit niedrigem Schwerpunkt
- Goldfarbig eloxierte Vorderradgabel betont das Racer-Outfit

## Verfügbare Farben: Available Colours



Schwarz/Rot



Rot