

# QJMOTOR

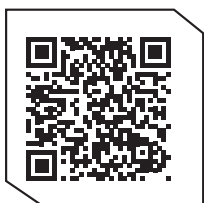
## SRK 921 RR

### SPORT RACING

Type  
Type

Reihenvierzylinder,  
16V DOHC,  
flüssigkeitsgekühlt  
4-Cylinder Inline,  
16V DOHC,  
Liquid-Cooled

Bohrung*Hub Bore*Stroke	73.0*55.0mm
Hubraum Displacement	921cc
Maximale Leistung Max.Horsepower	94kW/10000U/min(127.8PS)
Maximales Drehmoment Max.Torque	93.0N·m/8000rpm
Kraftstoffzufuhr Fuel system	EFI
Startsystem Starting system	Electric
Kupplung Clutch	Mehrscheiben-Ölbadekupplung Wet multi-plate
Kraftübertragung Transmission	6 Gang, Kette 6 Gears, Chain
Höchstgeschwindigkeit Top speed	233 km/h



## MASSE & GEWICHT / DIMENSIONS

L*B*H gesamt Overall L*W*H	2085*790*1130mm
Radstand Wheel base	1425mm
Sitzhöhe Seat height	835mm
Bodenfreiheit Ground clearance	130mm
Eigengewicht fahrbereit Curb weight	225kg
Tankinhalt Fuel capacity	16L
Vorderreifen Front tyre	120/70 ZR17
Hinterreifen Rear tyre	190/50 ZR17

Homologation: **E5+**  
Homologation E5+



## Highlights

- Ausgelegt für sportliche Fahrer, die sowohl Straße als auch Rennstrecke nutzen möchten
- Reihenvierzylinder 921 ccm, mit 4 Ventilen/Zylinder (DOHC) mit 127,8 PS und 93 Nm, mit explosiver Kraftentfaltung
- Rahmen aus leichter Stahl- Aluminium-Kombination für hohe Kurvendynamik
- Leichtgewichtige Sternspeichenräder mit effizienter Wärmeabfuhr
- Abgasanlage mit ikonischem Design und supersportiven Sound
- Scharf geschnittene LED-Lichter für einen dominanten Ausdruck
- Elektronisches Gas für hohe Präzision und bessere Kontrolle in allen Situationen
- Dynamischer Schaltkomfort durch bi-direktionale Quickshifter
- Tempomat für entspanntes Fahren
- MARZOCCHI-Lenkungsämpfer für stabiles und sicheres Fahrverhalten
- Optimal anpassbares Fahrwerk mit verstellbaren MARZOCCHI-Dämpfern
- Optimierte ABS und TCS durch Sechsen IMU-Sensor
- BREMBO Scheibenbremsen vorne und hinten
- PIRELLI DIABOLO IV Bereifung mit elektronischer Druckkontrolle
- 5" - TFT Display
- USB-Ladebuchse

## Verfügbare Farben: Available Colours

