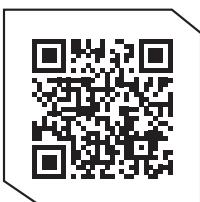


# QJMOTOR

# SRK 921

## NAKED

Type	Reihenvierzylinder, 16V DOHC, flüssigkeitsgekühlt 4-Cylinder Inline, 16V DOHC, Liquid-Cooled
Bohrung*Hub Bore*Stroke	<b>73.0*55.0mm</b>
Hubraum Displacement	<b>921cc</b>
Maximale Leistung Max.Horsepower	<b>94kW/10000U/min(127.8PS)</b>
Maximales Drehmoment Max.Torque	<b>93.0N·m/8000rpm</b>
Kraftstoffzufuhr Fuel system	<b>EFI</b>
Startsystem Starting system	<b>Electric</b>
Kupplung Clutch	<b>Mehrscheiben-Ölbadkupplung Wet multi-plate</b>
Kraftübertragung Transmission	<b>6 Gang, Kette 6 Gears, Chain</b>
Höchstgeschwindigkeit Top speed	<b>233 km/h</b>



## MASSE & GEWICHT / DIMENSIONS

L*B*H gesamt Overall L*W*H	<b>2130*930*1130mm</b>
Radstand Wheel base	<b>1425mm</b>
Sitzhöhe Seat height	<b>835mm</b>
Bodenfreiheit Ground clearance	<b>140mm</b>
Eigengewicht fahrbereit Curb weight	<b>218.4kg</b>
Tankinhalt Fuel capacity	<b>15.5L</b>
Vorderreifen Front tyre	<b>120/70 ZR17</b>
Hinterreifen Rear tyre	<b>190/50 ZR17</b>

Homologation: **E5+**  
Homologation E5+



## Highlights

- Reihenvierzylinder mit 128 PS, samtweich fahrbar in den unteren oder explosiv in den oberen Drehzahlen
- Rahmen aus leichter Stahl- Aluminium- Kombination für hohe Kurvendynamik
- Minimalistisch gestaltete Einarmschwinge
- Leichtgewichtige Sternspeichenräder mit effizienter Wärmeabfuhr
- Abgasanlage mit ikonischem Design und supersportiven Sound
- Scharf geschnittene LED-Lichter für einen dominanten Ausdruck
- Elektronisches Gas für hohe Präzision und bessere Kontrolle in allen Situationen
- Dynamischer Schaltkomfort durch bi-direktionale Quickshifter
- Tempomat für entspanntes Fahren
- MARZOCCHI-Lenkungsdämpfer für stabiles und sicheres Fahrverhalten
- Optimal anpassbares Fahrwerk mit verstellbaren MARZOCCHI-Dämpfern
- Optimiertes ABS und TCS durch Sechsachsen IMU-Sensor
- BREMBO Scheibenbremsen vorne und hinten
- PIRELLI DIABOLO Bereifung mit elektronischer Druckkontrolle
- 5“ – TFT Display

Verfügbare Farben:  
Available Colours



Rot

Schwarz